

Extra handleiding Fox 22

NL /D

Zeilen met de Fox 22.

Zeilen met een Fox geeft heel veel plezier: Een redelijk geoefende zeiler zal ervaren dat de Fox een uiterst betrouwbare en veilige zeilpartner is. Iedere zeiler kan er vanaf het begin mee overweg door zijn stabiliteit, wendbaarheid en geringe weerstand in het water. Er is uit een fox echter veel meer fun te halen dan zo maar een beetje over de meren heen en weer te zeilen. Daarmee onderscheidt de Fox zich nou juist van alle andere vergelijkbare (huur)jachten. Om u als gebruiker van onze Fox met deze sportieve eigenschappen kennis te laten maken geven we hiermee enkele wenken om de Fox en zijn trimmogelijkheden snel onder de knie te krijgen.

Let wel: als u gewoon lekker onderuit door Friesland wilt toeren, is daar geen enkel bezwaar tegen; de Fox doet alles wat u wilt.

De Fox is door zijn flinke kiel en zijn bijzondere rompvorm een uiterst stabiele boot. Daardoor kan je over het dek lopen zonder dat de boot erg wiebelt of scheef gaat hangen. Stabiel betekent ook: relatief rechtop zeilen, zodat het effect van de zeilen zo groot mogelijk is. Om dit effect nog verder uit te buiten heeft de Fox verschillende trimmogelijkheden.

Trimmen grootzeil:

Het grootzeil ziet er uit als een vliegtuigvleugel, het is enigszins bol. Tot ongeveer windkracht 3 is dat effectief om de boot vooruit te sturen en maken we gebruik van de bolling. Boven windkracht 3 houdt de bolling in toenemende mate de wind vast en veroorzaakt op die manier het ongunstige scheefhangen. Als een zeiljacht erg scheef hangt, komt het voortstuwingspunt van de zeilen náást de boot te liggen en duwt de neus van de boot naar de wind toe. Je moet dan heftig tegensturen waardoor je een lamme arm krijgt en de boot sterk afgeremd wordt. Om dit te voorkomen moet het grootzeil als het ware "vlak" gemaakt worden. Daarvoor heeft de Fox een hekstag en een zgn. "verjongde" masttop. Als je de hekstag aantrekt, kromt de mast zich. De afstand van de masttop naar het eind van de giek wordt kleiner en het effect is dat het achterlijk van het grootzeil wat minder spanning houdt en naar buiten kantelt. Hierdoor kan de wind gemakkelijker uit het grootzeil stromen en gaat de boot minder scheef hangen en effectiever vooruit zeilen. Het aantrekken van de hekstag en daarmee het krommen van de mast moet gedoseerd plaats vinden al naar gelang de windkracht, het gewicht van de bemanning etc. Bij harde wind kan de masttop behoorlijk krom naar achteren worden getrokken; hij is hierop berekend. Aan de druk op het roer kan je voelen of er meer of minder getrimd dient te worden. Als de Fox bij sterkere windvlagen erg scheef gaat hangen en met zijn neus naar de wind toe wil varen, neemt de druk op het roer (erg) toe en moet je meer trimmen

totdat het roer weer bijna neutraal is. Als je de juiste trim hebt ingesteld, voelt het roer enigszins loefgerig aan.

Door het sterk aantrekken van de hekstag komen de hoofdstagen enigszins los te staan, de mast wordt immers korter door het buigen. Het is daarom goed om bij ruime-windse koersen en als de boot niet zeilt, de hekstag weer te ontspannen. Tot een kleine windkracht 4 kan je ongereefd zeilen. Bij sterkere wind dan 4 Bft., is het vlak trekken van het grootzeil niet meer afdoende om de boot rechtop te houden en moet je reven, oftewel zeil wegnemen.

Overloop met traveller.

Natuurlijk kun je niet bij elke windvlaag de achterstagspanning aanpassen. Daarom heeft de Fox een overloop met slede voor de grootzeilschoot. Die is bedoeld om windvlagen op te vangen. Als je bij een harde windvlaag de grootschoot zelf uit de klem los zou gooien, is de druk meteen uit het grootzeil, valt de boot rechtop en is de snelheid helemaal verdwenen. Zeilen lijkt dan meer op een rodeowedstrijd; best leuk maar niet erg effectief. Om dit proces van windvlagen-opvangen geleidelijker te laten verlopen, kun je de grootschoot in de klem laten (maar de grootschoot altijd binnen handbereik houden voor noodgevallen) en bij harde windvlagen d.m.v. de reguleerlijn de slede op de overloop vanuit het midden naar beneden laten lopen. Neemt de windvlaag weer af, of krijg je met je gewicht de boot weer redelijk vlak, dan trek je de slede weer aan en zet je op deze manier zo effectief mogelijk de windkracht om in snelheid. Wat je op deze manier doet, is de hoek van het zeil t.o.v de wind aanpassen, zonder de spanning in het zeil te veranderen.

Dit principe van zeilbolling en gebruik van de overloop werkt hoofdzakelijk op aan-de-windse-koersen.

Varen met de motor.

De Fox is een uiterst wendbaar jacht, hij draait om zijn as. Onder normale omstandigheden kan volstaan worden met sturen met het roer. Echter, wanneer je aan lager wal ligt afgemeerd, is het een handig trucje om met de motor in zijn achteruit en sturend met de motor half naar het vaarwater toegedraaid, achteruit weg te varen. Wil je van lagerwal vóóruit wegvaren, dan is het gevolg vaak dat de wind de neus van de boot naar de wal blijft blazen en dat je alleen weg komt na langdurig langs de wal te schuren. Vaar je achteruit weg, dan krijg je de boot eerder en gemakkelijker van de wal weg. De kans op schade is dan veel kleiner! De motor kan worden vastgezet met een vleugelmoer achter op de schacht onder de motor.

